

A large indoor swimming pool with a wooden slatted ceiling. The water is a vibrant turquoise color, and there is a large splash of white water in the foreground. In the background, a person is visible in the water. The overall atmosphere is bright and active.

TEST 275N REDDINGVESTEN **DE VERSCHILLEN BOVEN WATER!**

DE WATERKAMPIOEN HEEFT ER HARD
VOOR GEKNOKT, MAAR WE ZIJN HET
ER INMIDDELS MET Z'N ALLEN OVER
EENS. DRAAG JE ZEILKLEDING, DAN
DRAAG JE EEN 275N-REDDINGVEST.
WELK VEST DAT ZOU MOETEN ZIJN?
WE BEOORDELEN ER TWAALF.



Ons filmpje geeft een
impressie van de test.
Scan de QR-code!

In 2007 testten we uitgebreid redding-vesten. Eerst de reddingvesten uit de 150N-categorie en daarna de 275N-vesten. Onze conclusie toen bracht heel wat teweeg: de 150N-vesten, waar eigenlijk iedereen gebruik van maakte (ook wij), voldeden niet. Tenminste, niet als je ze gebruikt met een zeilpak en laarzen. Want, zo bleek onomstotelijk uit die test: een 150N heeft niet voldoende oprijvend vermogen om je in bewusteloze toestand op je rug te draaien. Nederland is na deze test massaal aan de 275N-vesten gegaan. En, nog mooier: ook de fabrikanten zijn aan deze categorie meer aandacht gaan besteden. Wat dat heeft betekend voor de vesten die nu op markt zijn, bekijken we hier. De keuze is in ieder geval ruimer en gemiddeld zijn de testresultaten ook beter.

De testmethode

Laten we maar met de deur in huis vallen: er is niets moeilijker dan het consequent testen van een reddingvest. Zo moeilijk dat de testen die worden gedaan voor de CE-normering wat ons betreft nog steeds een wassen neus zijn. De wijze heren die een reddingvest keuren, laten een proefpersoon in een zwembroek een paar slagen vooruit zwemmen om vervolgens te kijken of het vest de zwemmer, lees: drenkeling, op zijn rug draait. Nou, dat doen ze allemaal. Een luchtballon die je voor je borst houdt, doet dat ook... Wat wij willen weten is of een reddingvest in staat is om een bewusteloze drenkeling op zijn rug te draaien als die voorover in het water valt. Nu is dit volgens de geleerden een test die niet constant volledig gelijk is uit te voeren. En een test die niet identiek reproduceerbaar is, is geen goede test. Daar zijn we het in zoverre mee eens dat je ongetwijfeld minimale verschillen krijgt. Toch denken we dat als je deze test doordacht, rustig en gecontroleerd uitvoert, je wel degelijk de verschillen boven water haalt. Letterlijk. Het grote probleem tijdens de test, en ook in een echte noodsituatie, is de ophoping van lucht in het zeilpak. Dit kan zoveel zijn dat het de werking van het vest negatief beïnvloedt. Het is ook de reden waarom een 150N-vest het hoogstwaarschijnlijk niet goed zal doen. Deze vesten zijn niet opgewassen tegen de krachten die lucht in een pak op de drenkeling kan uitoefenen. Om deze invloed zoveel mogelijk teniet te doen, hebben wij onze drenkeling iedere keer op precies dezelfde manier aangekleed, zodat er redelijkerwijs steeds eenzelfde hoeveelheid lucht in het zeilpak kon achterblijven. Ook hebben we de reddingvesten zo secuur mogelijk aangetrokken. Zo strak dat er na diep inademen net twee

WAT VINDT DE KNRM?

Gebruik tijdens het dragen van zwaarweerkleding altijd een 275N-reddingvest

"De KNRM adviseert watersporters altijd een reddingvest van het juiste vermogen te dragen. Het enige juiste reddingvest als je zeilkleding draagt, is er een met een vermogen van 275N. 150N-vesten zijn hiervoor ongeschikt. Het juiste vermogen is altijd afhankelijk van de gedragen kleding. Voor kleine kinderen en tijdens het dragen van luchtige zomerkleding is een reddingvest van 150N voldoende. De KNRM adviseert een reddingvest altijd te dragen, maar in ieder geval als de watertemperatuur lager is dan 15 graden, 's nachts, bij slecht zicht en vanaf windkracht 4."

vingers tussen de gordel en de borst passen. Bijna oncomfortabel, maar wel het beste voor een goede werking.

De test

Wij lieten onze drenkeling, collega Vincent Zuidema, 1.85 m lang en 85 kg zwaar, voorover in het water vallen vanaf een hoogte van 1 meter. Dat lijkt hoog, maar is vergelijkbaar met de hoogte van een gemiddeld dek. Hierdoor verdween Vincent iedere keer minimaal een meter onder water waardoor alle vesten voldoende water op de automaat kregen. Na deze harde val keken we hoe lang het duurde voordat het vest zichzelf opblaast en hoe lang het duurde eer de drenkeling op zijn rug wordt gedraaid. Vervolgens hebben we gemeten hoe hoog hij met zijn mond boven water blijft, de 'vrijboordhoogte'.

Tunnelvorming: water kan ongehinderd richting de mond stromen

Een ander belangrijk punt waar we deze keer veel meer naar hebben gekeken, is de zogenaamde tunnelvorming: de ruimte tussen de rechter- en linkerlong van het drijflichaam waardoor er een kanaal ontstaat waardoor water richting de mond kan stromen. Uiteraard hebben we ook uitgebreid gekeken naar de constructie, uitrusting, luchtdichtheid, het draagcomfort en, niet onbelangrijk, de prijs/kwaliteit/prestatie-verhouding. Algemeen kunnen we stellen dat het gemiddeld niveau van de vesten beter is dan zes jaar geleden. En dat er heel wat gebeurd is de afgelopen jaren: de keuze in 275N-vesten is groter dan ooit.

Opvallende resultaten

Alle reddingvesten activeerden binnen 2 seconden nadat de drenkeling te water viel. Een mooi resultaat. En eigenlijk leverden alle vesten voldoende draaikracht. Het Besto Seafit-vest twijfelde even, maar volbracht zijn taak ook. Tijdens het opblazen vielen een paar zaken op. Het drijflichaam van het Plastimo Pilot-vest had, ook na herhaalde pogingen, niet voldoende kracht om de buitenhoes in de nek te openen. Hierdoor levert hij geen drijfvermogen onder het hoofd. De beide Seago-vesten bliezen niet volledig op. Zeker het duurdere Pacific-vest bleef erg slap. Hierdoor wordt de drenkeling niet goed boven water gehouden. Hij zakt met zijn hoofd in het vest, ondanks het dragen van een kruisband die strak was aangetrokken. Over die kruisband gesproken: het effect hiervan is discutabel. Ten eerste draagt het oncomfortabel, zeker als je hem voldoende strak aantrekt. Daarnaast is hij lang niet zo effectief als een vest dat goed wordt gedragen. Als de riem zo strak om de borst wordt getrokken dat je nog net diep kunt ademen, voegt een kruisband niets toe. Wat betreft de vorm van de drijflichamen valt alleen de Plastimo Pilot negatief op. Het vest levert door de gekantelde longen van het drijflichaam op de borst veel draai-vermogen. Maar er ontstaat een geul tussen die longen die ervoor zorgt dat water ongehinderd richting mond en neus kan stromen. Zeker bij bewusteloosheid een kwalijke zaak. De Besto-vesten hebben veel drijfvermogen in de nek. Hierdoor leveren ze wat draaivermogen in, maar houden ze het hoofd wel vertrouwd boven water. Zowel de Secumar- als de Marinepool-vesten hebben evenwichtig gevormde drijflichamen met een goede verhouding tussen draai- en drijfvermogen. De vesten met een spatwaterkap hebben een streepje voor. Ze zijn extra veilig omdat spatwater niet in het gezicht kan komen. Een onderschat probleem waar je alsnog door kunt verdrinken. Ook houden ze het hoofd warmer, wat de overlevingskansen duidelijk vergoot. 🧠

CONCLUSIE

We zijn aangenaam verrast: een groot gedeelte van de reddingvesten durven we wel aan te raden. En dat is een hele stap voorwaarts na onze test van zes jaar geleden. We beginnen met de vesten die we je niet aanraden. Als eerste is dat een vest waar we zes jaar geleden nog positief over waren. Helaas voor de Plastimo Pilot 275N is de concurrentie zo hard op komen stomen dat je voor hetzelfde geld inmiddels een beter vest kunt kopen. De vesten van Seago adviseren wij op dit moment evenmin. Zeker het duurdere Pacific vest presteerde onvoldoende tijdens de zwembadtest. Bij het Marinepool 300N Pro 3D-vest zetten we grote vraagtekens bij de sluiting. Deze lijkt niet voldoende sterk.

En dan de toppers in deze test. Eerst de testwinnaar, deze komt ook van Marinepool, en is het 300N Premium-vest. Dit vest krijgt de titel vanwege zijn goede prestaties, complete uitrusting en toch scherpe prijs. Ook heeft het een degelijke sluiting. Andere zeer goed presterende vesten zijn alle vesten van Secumar en het Spinlock-vest - al heeft het laatste wel een fors prijskaartje. De vesten van Besto en Talamex doen hun werk prima en kun je probleemloos aanschaffen. Alleen koop je voor minder geld de winnaar van de titel 'voordelige keus': de Secumar Priva. Een basisvest zonder toeters en bellen, maar prima functionerend en zeer vertrouwd voor een messcherpe prijs.



CE-NORMERING
Binnen de CE-normering zijn er vier categorieën vesten: 50N, 100N, 150N en 275N. N staat voor newton. Een 150N-vest heeft dus 150 newton aan opdrijvend vermogen.

Drijfhelpmiddelen. Voor geoefende zwemmers op korte afstand van de oever en in de buurt van eventuele helpers, niet veilig bij bewusteloosheid. Geen reddingvest.



Reddingvesten voor gebruikers op het binnenwater en op beschutte plaatsen. Beperkt veilig bij bewusteloosheid (kledingafhankelijk).



Reddingvesten Voor gebruikers op elk water, veilig bij bewusteloosheid, echter beperkt veilig bij het gebruik van zware waterdichte kleding.



Reddingvesten Voor gebruikers op volle zee met extreem zware omstandigheden. In nagenoeg alle gevallen veilig bij bewusteloosheid, ook met zware kleding.



1. Het drijflichaam heeft veel volume in de nek, waardoor je hoofd goed boven water blijft.



2. Bij de Pro-uitvoering van het Seafit-vest kun je van buitenaf zien of hij nog gebruiksklaar is.



3. Zowel het lampje als de fluit zijn aan de vulpijp bevestigd. Hierdoor kun je er altijd bij.

TEST
WINNAAR

3



1 **BESTO SEAFIT 275N**

Prijs € 145

PLUS&MIN

- + Veel drijfvermogen in de nek
- Gemiddelde prestaties

Na onze test uit 2007 wijzigde Besto de constructie van het drijflichaam. Door een nieuwe positionering van het drijflichaam is het draaivermogen duidelijk toegenomen en scoort dit in deze groep gemiddeld. Het vest is degelijk van constructie en heerlijk ongecompliceerd. Een pluspunt is het forse drijfvermogen in de nek waardoor het hoofd goed boven water blijft. De uitrusting is basic, maar klopt gezien de prijs.

www.besto-redding.nl

Cijfer **7**

2 **BESTO SEAFIT PRO 275N**

Prijs € 179

PLUS&MIN

- + Staat van de automaat zichtbaar door venster
- Gemiddelde prestaties

Het Seafit Pro-vest is grotendeels identiek aan het basis Seafit-vest. Het verschil vind je bij de automaat. Die is zichtbaar door een venster in de buitenhoes. Hierdoor kun je in één oogopslag zien of de automaat nog gebruiksklaar is. Handig voor jezelf, maar ook extra veilig. Ook draagt het vest comfortabel door fleece in de nek en een iets getailleerde vorm.

www.besto-redding.nl

Cijfer **7,5**



3 **MARINEPOOL 300N PREMIUM**

Prijs € 199,90

PLUS&MIN

- + Goede prestaties
- + Zeer compleet

Dit reddingvest levert naast goede prestaties ook een zeer complete uitrusting. Dit in combinatie met de prijs maakt hem de winnaar van de test. Voor net geen tweehonderd euro is het vest naast de standaarduitrusting ook voorzien van een sprayhood en een noodlicht. De sluiting van het vest is niet zo handig als die van de net zo goed presterende Secumar Arkona Plus. Het prijsverschil van 50 euro is echter net voldoende om dit vest de titel te gunnen.

www.marinepool.de

Cijfer **8,4**

6



4. De kunststof sluiting is niet sterk genoeg. Een lifeline moet dan ook aan beide ogen worden aangehaakt.



5. De buitenhoes van dit reddingvest wil maar niet volledig openen: geen drijfvermogen in de nek.



6. Zelfs bij een eenvoudige automaat hoef je niet te twifelen of hij gebruiksklaar is. Twee keer groen is oké.



4

4 MARINEPOOL 300N PRO 3D

Prijs € 249,90

PLUS&MIN

- + Goede prestaties
- Constructie van de sluiting

Dit goed presterende vest krijgt een lagere score dan het 50 euro goedkopere Premium-vest. De op zich gemakkelijker te bedienen sluiting van de Pro is volgens ons ongeschikt. De kunststof sluiting is niet sterk genoeg. Zo moet je een lifeline bevestigen aan twee ringen aan beide zijden van de sluiting. Dit om de kracht tijdens een val niet op de sluiting te laten komen. Maar wat als je niet aan een lifeline, maar aan de daarvoor bedoelde liftstrop of aan je vest uit het water wordt getild?

www.marinepool.de

Cijfer 5,0



5

5 PLASTIMO PILOT 275

Prijs € 135

PLUS&MIN

- Hoes opent niet volledig
- Grote tunnelvorming op borst

Voor wie zich onze test uit 2007 nog herinnert, zal het vreemd lijken dat het vest nu zo'n lage score krijgt. De uitleg is simpel: het vest dat zes jaar geleden nog overeind bleef is niet doorontwikkeld en voorbij gestreefd door de concurrentie. We stuiten nu op twee nadelen. Het huidige vest wil de buitenhoes in de nek niet openen tijdens het opblazen. Bovendien is de beruchte 'tunnel' op de borst veel te groot. Voor hetzelfde geld koop je beter een van de andere prijsvechters.

www.on-deck.nl

Cijfer 3,6

6 SEAGO CLASSIC 275N

Prijs € 119

PLUS&MIN

- + Scherpe prijs
- Vest blijft niet op druk

Deze Seago leek een redelijke prestatie te leveren voor een prijsvechter. Echter: beide vesten van Seago bleken al na een paar uur druk te verliezen. Het lijkt erop dat het drijflichaam of een van de appendages niet luchtdicht is. De fabrikant heeft aangegeven het probleem uit te zoeken en ons op korte termijn een goed functionerend vest te leveren. Ook komt er een uitleg over wat er precies aan mankeerde. We kunnen hier echter niet licht overheen stappen, ook al zou het slechts 1 op de 1000 keer voorkomen. Daarom vooralsnog een negatieve score.

www.georgekniest.nl,
www.dekkerwatersport.nl

Cijfer 3,9



7



7. Het vest blaast niet helemaal op en kruipt over de nek. Hierdoor blijft het hoofd niet boven water.



8



8. Secumar laat er geen twijfel over bestaan; dit vest moet in april 2015 worden gekeurd.



9. De automaat heeft zijn eigen compartiment. Dit scheelt veel gedoe bij het vervangen ervan.

7 SEAGO PACIFIC 275N

Prijs € 159

PLUS&MIN

- Vest blaast niet hard genoeg op
- Vest blijft niet op druk

Voor € 159 is er geen completer vest te koop, maar vooralsnog raden we het met klem af. Tijdens de zwembadtest blies dit vest niet voldoende op waardoor de drenkeling met zijn hoofd in het vest wegzakte. Dan zijn luxezaken als een spatwaterkap en een noodlampje leuk, maar daar drijf je niet op! Ook bleef dit vest slechts een paar uur op druk. Zoals eerder gezegd gaat de fabrikant aan het werk om het probleem te achterhalen. Voor nu een onvoldoende score. www.georgekniest.nl www.dekkerwatersport.nl

Cijfer 3,8

8 SECUMAR RARKONA 275 PLUS

Prijs € 249

PLUS&MIN

- + Goede prestaties
- + Compleet vest

De Arkona Plus zou zomaar gewonnen kunnen hebben, maar dan dan had het vest hetzelfde moeten kosten als de Marinepool Premium. Zoals altijd overtuigen de kwaliteit en het vakmanschap van Secumar. De goede prestaties en de complete uitrusting, inclusief sprayhood en noodlicht, maken het een verantwoorde aankoop. De meedogenloze kwaliteitscontrole bij dit bedrijf geeft extra vertrouwen. Alle vesten worden gecheckt; je weet dus zo goed als zeker dat het functioneert als je het nodig hebt. www.secumar.com

Cijfer 8,3

9 SECUMAR BOLERO 275

Prijs € 289

PLUS&MIN

- + Goede prestaties
- + Pasvorm voor dames

De doorontwikkelde Bolero is al jaren een van de sterkere vesten op de markt. Het nieuwe model heeft een slimme buitenhoesconstructie. Automaat en patroon hebben een eigen vakje. Hierdoor kun je een smelttablet of patroon wisselen zonder het vest te hoeven openen. De Bolero presteert goed. Bijkomend voordeel voor dames is de prettige pasvorm die zorgt dat het niet al te vervelend om de borst klemt. Jammer genoeg ontbreekt standaard een spatwaterkap. Deze is een optie. www.secumar.com

Cijfer 7,9



Bekijk de uitgebreide testresultaten op anwbwatersport.nl/reddingsvest

10

11

12



VOORDIELIGE KEUS

10 SECUMAR PRIVA 275

Prijs € 114

PLUS&MIN

- + Vertrouwde kwaliteit
- + Scherpe prijs

Deze prijsvechter van Secumar is het eenvoudigste model. Zo heeft het niet de handige 'click' sluiting en een basisautomaat met schroefpatroon, in plaats van een patroon met bajonetsluiting. Ook is het drijflichaam vast verbonden met de buitenhoes. Maar zoals altijd straalt zelfs deze goedkope telg veel vertrouwen uit en presteert hij goed. Toeters en bellen ontbreken, maar als je voor een scherpe prijs een goed vest wilt, is dit de beste keuze.

www.secumar.com

Cijfer **7,6**

11 SPINLOCK DECKVEST 5D 275N HAMMAR

Prijs € 395

PLUS&MIN

- + Doordacht gemaakt
- Hoge prijs

We beginnen met een compliment aan Spinlock, want wat een werk hebben die van hun nieuwe Deckvest 5D gemaakt. Het vest ziet er indrukwekkend uit en heeft een rijke standaarduitrusting. En al lijkt het gemaakt voor echte wedstrijdzeilers, niets is minder waar. Het is een comfortabel dragend vest dat goed presteert. Mocht je gaan winkelen voor een nieuw reddingvest, pas er eens een. Misschien dat het je zo overtuigt, dat je bereid bent de toch wel erg hoge aanschafprijs te betalen.

www.moremarine.nl

Cijfer **7,9**

12 TALAMEX OFFSHORE 275N

Prijs € 121,95

PLUS&MIN

- + Dezelfde fabrikant als Besto maar goedkoper
- Gemiddelde prestaties

Het Talamex-vest wordt gemaakt in dezelfde Engelse fabriek als de Besto-reddingvesten. Het is dus zo goed als hetzelfde als de Besto Seafit. Het presteert ook identiek. Het enige verschil is te vinden in de buitenhoes. Die is in de nek wat hoekiger van vorm. Wat ons verbaast, is dat de adviesprijs van de Talamex 275 ruim twee tientjes lager ligt dan die van het Besto Seafit reddingvest. Misschien is de verklaring te vinden in de gebruikte materialen. Dat lijkt echter niet zo.

www.talamex.nl

Cijfer **7,1**



10. Het Priva-vest heeft een prima functionerende maar voor Secumars doen eenvoudige automaat.



11. Dankzij deze verstelmogelijkheid hoeft het vest niet in de nek te hangen. Dit is uiterst comfortabel.



12. De basisuitrusting van een standaard vest. Een vulpijpje om bij te blazen, een fluit en een liftstrop.