Programma

- De Small Ships Race
  - Introductie en overall planning SSR
- De schijf van vijf
  - Navigatie en communicatie
  - Veiligheid
  - Zeilvoering
  - Energie
  - Comfort
- Breakout
  - Kennismaking en kennisdeling

SMALL SHIPS RACE
KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS

Small Ships

SMALL SHIPS RACE
KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS

SSR 2018

SMALL SHIPS RACE
KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS

SMALL SHIP RACE 2018

- Ervaring
- Plezier
- Avontuurlijk
- Vriendschap
- Grensverleggend

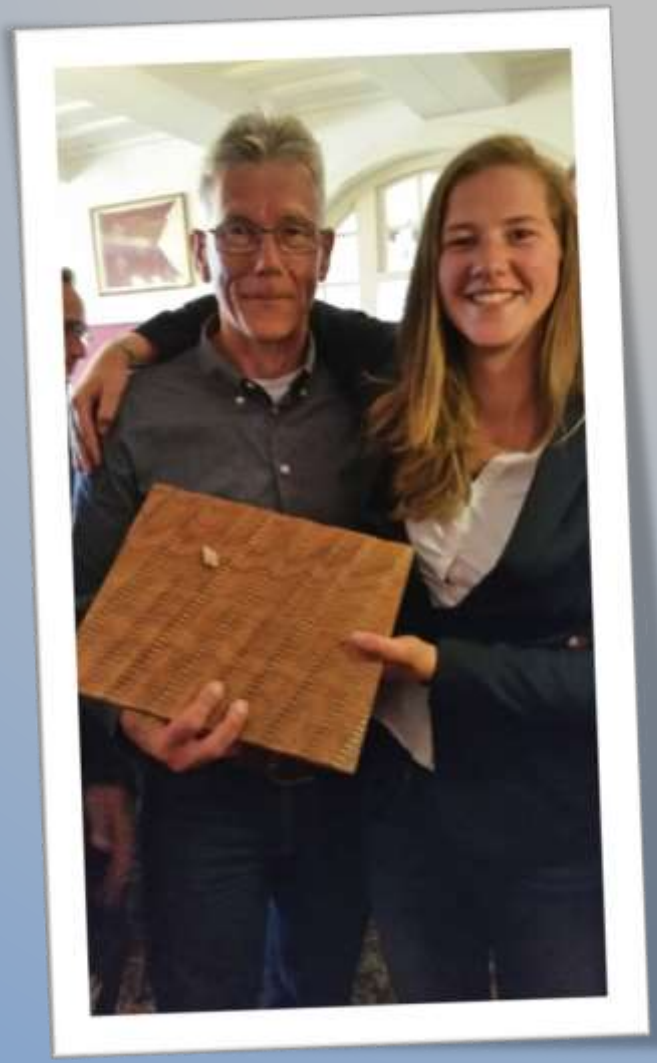
Ervaring

- Ervaring op **(zeer) ruim water**
- Ervaring in **donker**
- Ervaring met **slecht weer**
- Ervaring met **langere tijd** doorvaren

Planning

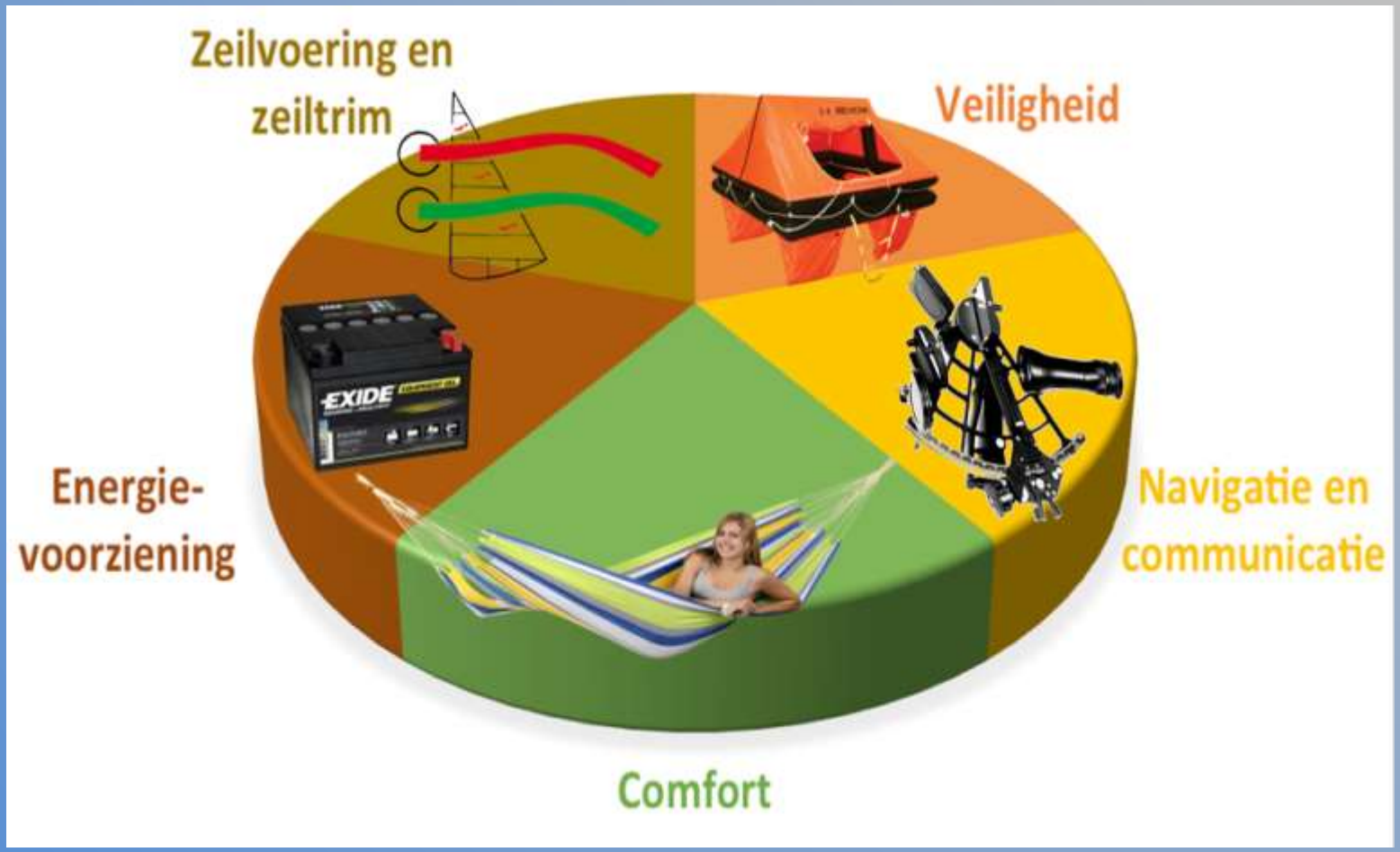
• 18 maart	Voorbereidingsmiddag
• 26 april	Keukentafeltochtplanning
• 31 mei	Vertrekkersavond
• 16/17 juni	Aanbrengen
• 18/19 juni	De start
• 19/20 juni	De tocht
• 21 juni	In Engeland
• 22 juni	Terug naar huis

De glazen peper



De SSR wisseltrofee

De schijf van vijf



SMALL SHIPS RACE
KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS

Navigatie en communicatie

Overzeiler

Navigatie en communicatie

Tochtplanning 19-20 juni 2018
Vertrek 19 juni 06.00 uur NL-Tijd

Tochtplanning 151 NM

- Gemiddelde snelheiden:
  - 3,5 knts ——-> (40 uur)
  - 4 knts ————> (38 uur)
  - 4,5 knts———->(34 uur)

Aankomst 20 juni (NL-tijd):

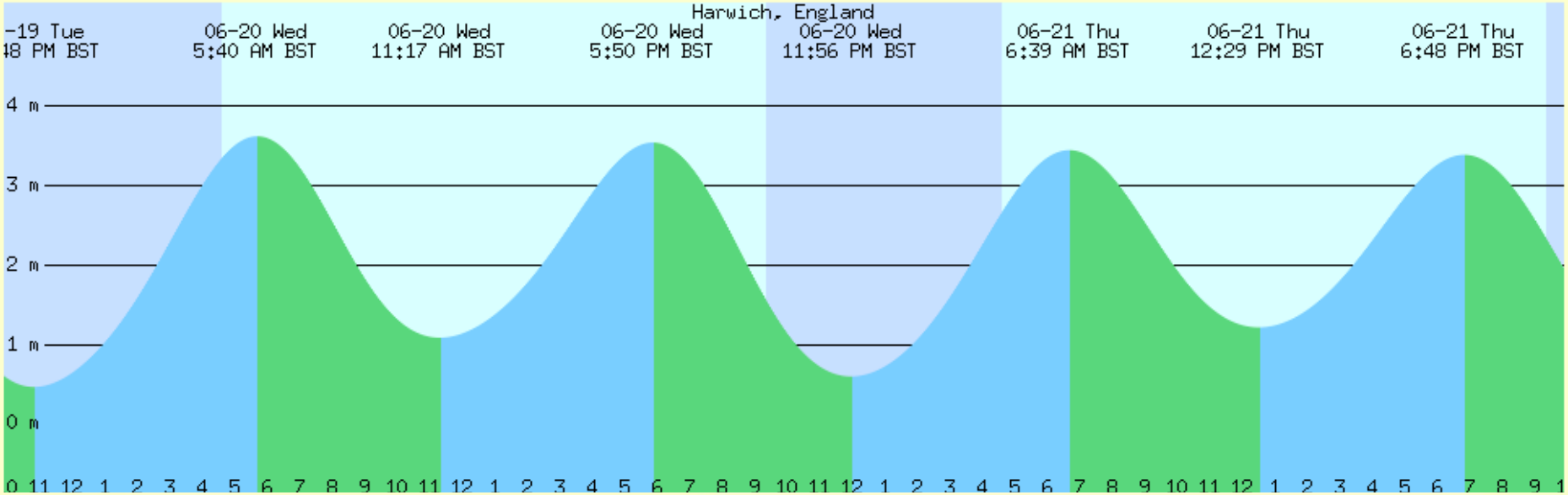
10 uur ’s avonds

8 uur ’s avonds

4 uur ’s middags

Harwich, England Tide Chart

Requested time: 2018-06-20 Wed 12:00 AM BST



Harwich, England
51.9500° N, 1.2833° E

2018-06-20 Wed	4:34 AM BST	Sunrise	
2018-06-20 Wed	5:40 AM BST	3.61 meters	High Tide
2018-06-20 Wed	11:17 AM BST	1.08 meters	Low Tide
2018-06-20 Wed	11:52 AM BST	First Quarter	
2018-06-20 Wed	5:50 PM BST	3.54 meters	High Tide
2018-06-20 Wed	9:18 PM BST	Sunset	
2018-06-20 Wed	11:56 PM BST	0.59 meters	Low Tide
2018-06-21 Thu	4:35 AM BST	Sunrise	
2018-06-21 Thu	6:39 AM BST	3.44 meters	High Tide
2018-06-21 Thu	12:29 PM BST	1.21 meters	Low Tide
2018-06-21 Thu	6:48 PM BST	3.38 meters	High Tide
2018-06-21 Thu	9:18 PM BST	Sunset	
2018-06-22 Fri	1:06 AM BST	0.68 meters	Low Tide
2018-06-22 Fri	4:35 AM BST	Sunrise	
2018-06-22 Fri	7:43 AM BST	3.31 meters	High Tide
2018-06-22 Fri	1:39 PM BST	1.25 meters	Low Tide
2018-06-22 Fri	7:52 PM BST	3.27 meters	High Tide
2018-06-22 Fri	9:18 PM BST	Sunset	
2018-06-23 Sat	2:11 AM BST	0.72 meters	Low Tide

Navigatie en communicatie

Tochtplanning 19-20 juni 2018
Vertrek 19 juni 06.00 uur NL-zomertijd

Tochtplanning 151 NM:

- LW-Harwich woensdag 20 juni:
  - 11.17 hr BST ——> 12.17 hr NL-zomertijd
- HW-Harwich woensdag 20 juni:
  - 17.50 hr BST ——> 18:50 hr NL-zomertijd
- LW-Harwich woensdag 20 juni:
  - 23.56 hr BST ——> (donderdag) 00.56 uur

Dus globaal vanaf 12.00 stroom mee tot 19.00 ’s avonds. (NL-zomertijd)
reken nu uit je gemiddelde snelheid!

Navigatie en communicatie

- Interessante oversteek
  - traject met verschillende navigatie opgaven
    - verkeersscheidingsstelsels
    - windmolenparken
    - gebied met mogelijke brekers
    - aanloop drukbevaren rivier
    - aanloop met stevige stromingen
    - etc.!

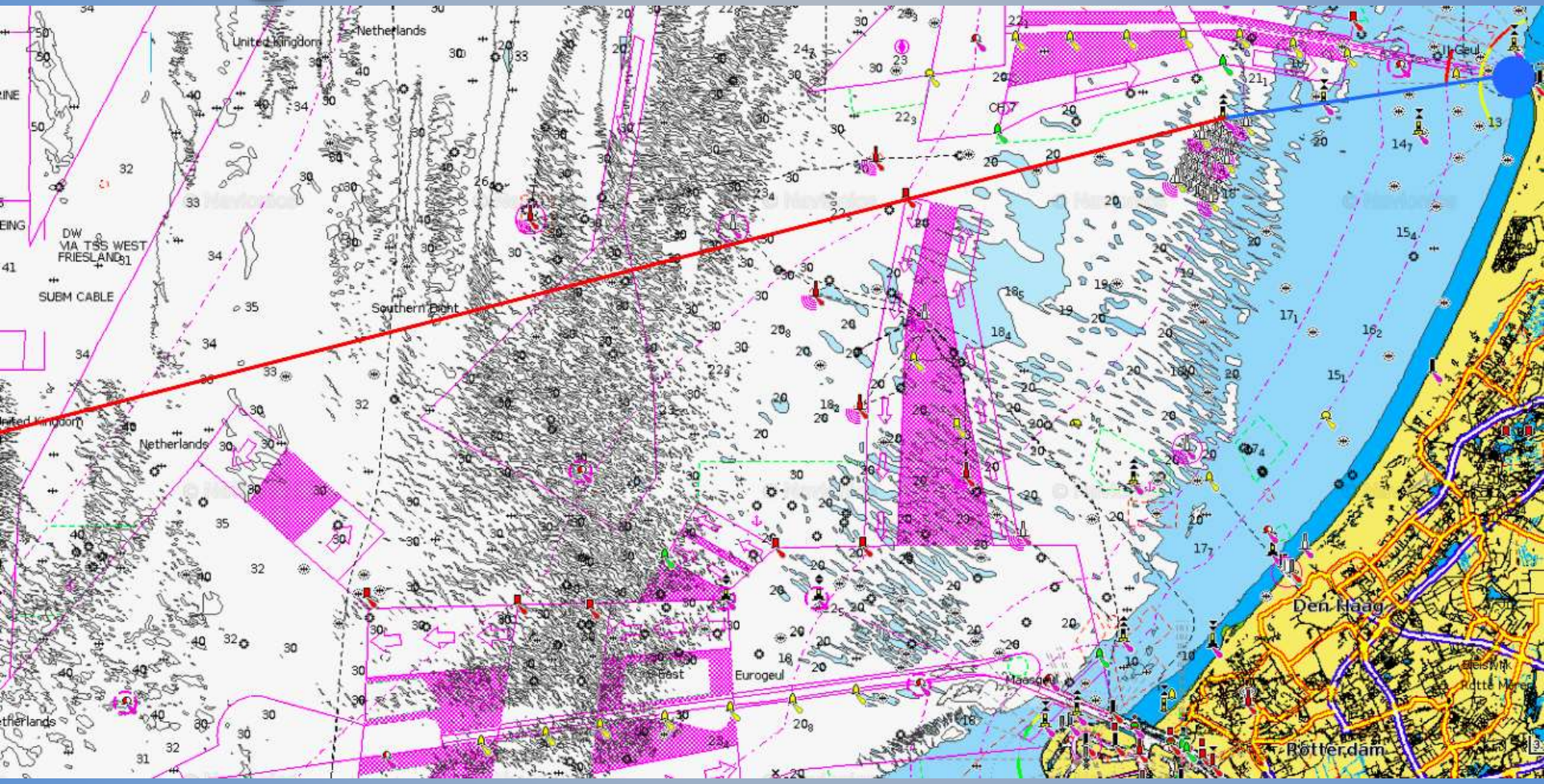
SMALL SHIPS RACE
KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS

Navigatie en communicatie

Scheidingsstelsels West van IJmuiden

SMALL SHIPS RACE
KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS

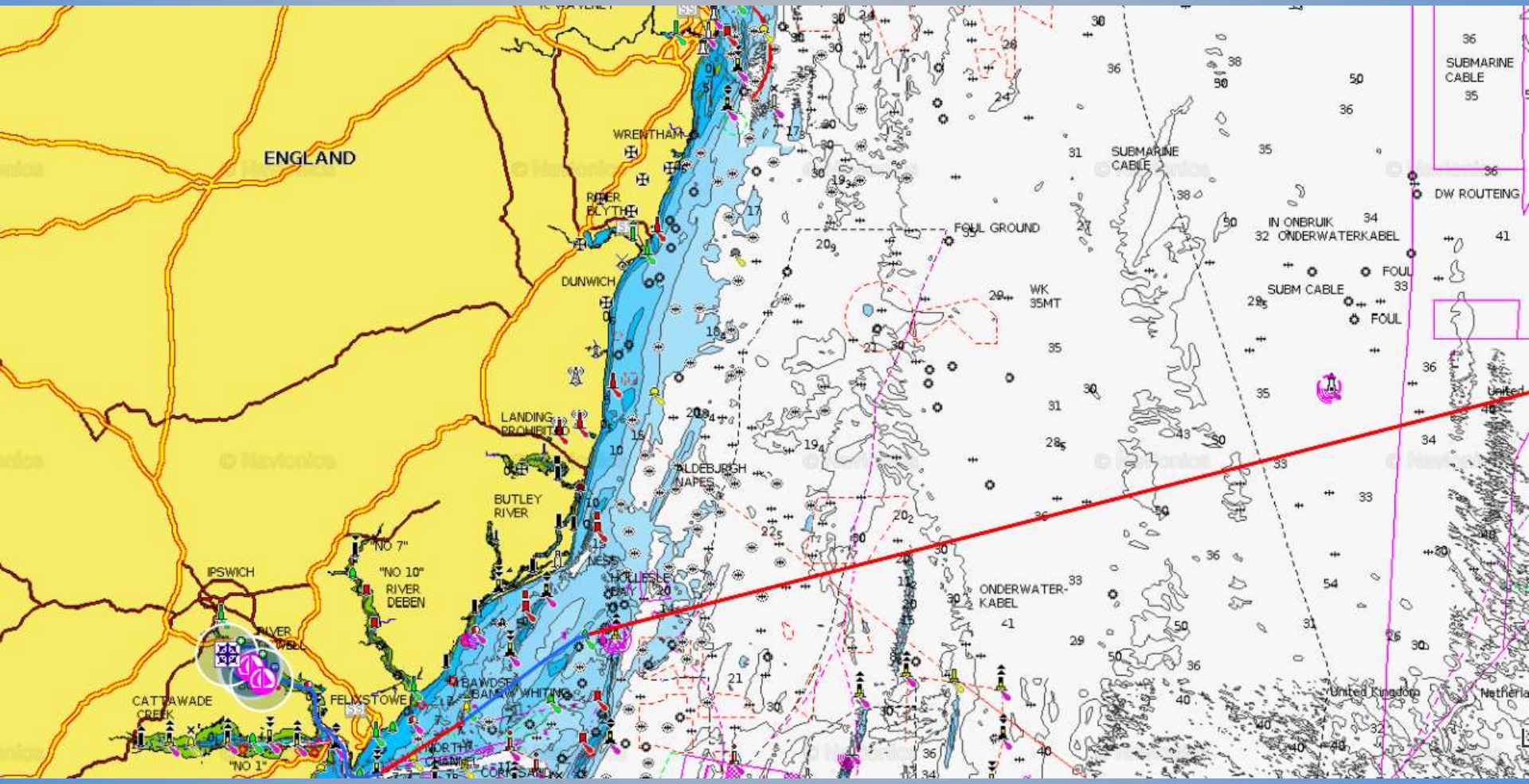
Navigatie en communicatie



Scheidingsstelsels West van IJmuiden

SMALL SHIPS RACE
KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS

Navigatie en communicatie



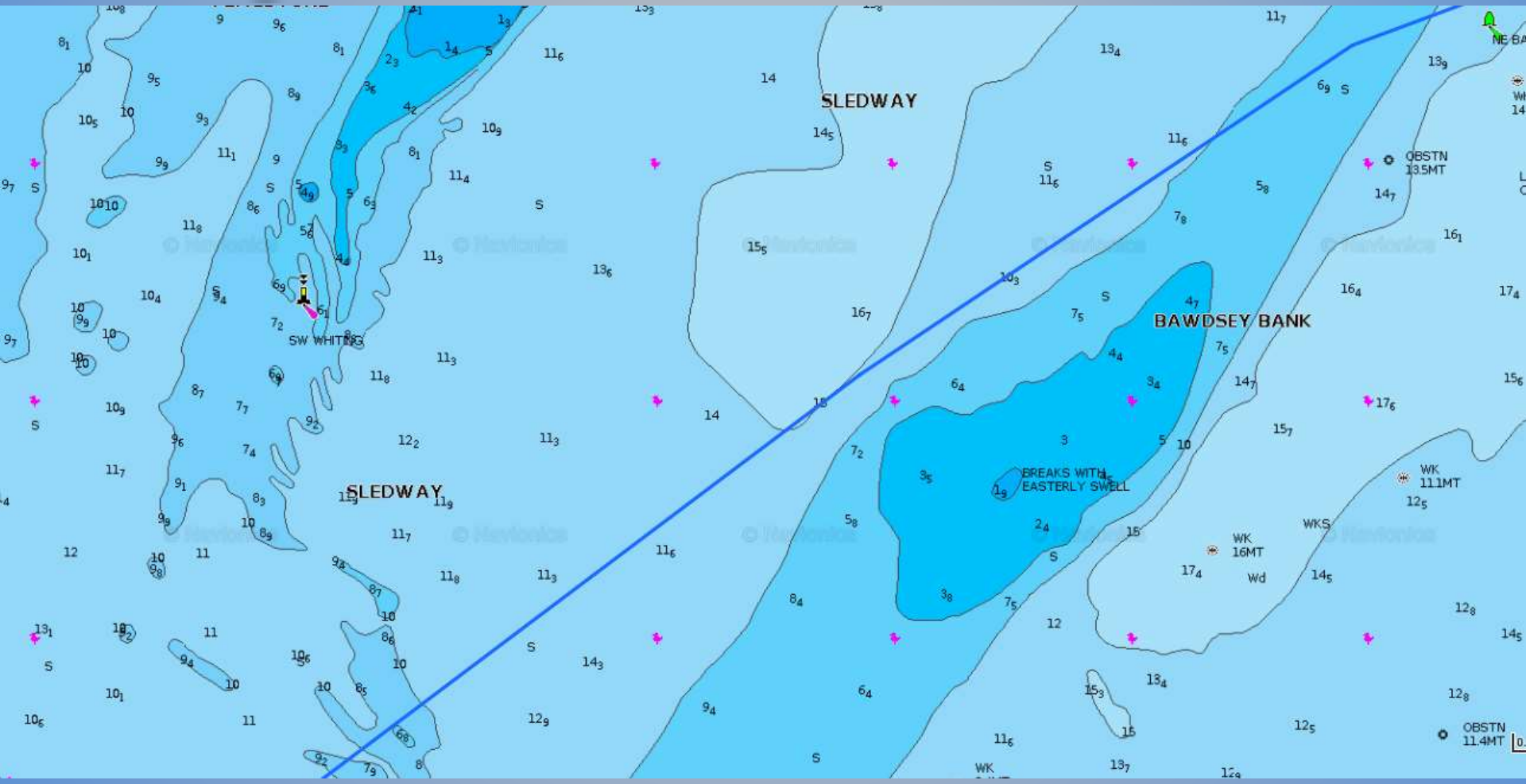
Route aanloop Harwich

SMALL SHIPS RACE
KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS

Navigatie en communicatie

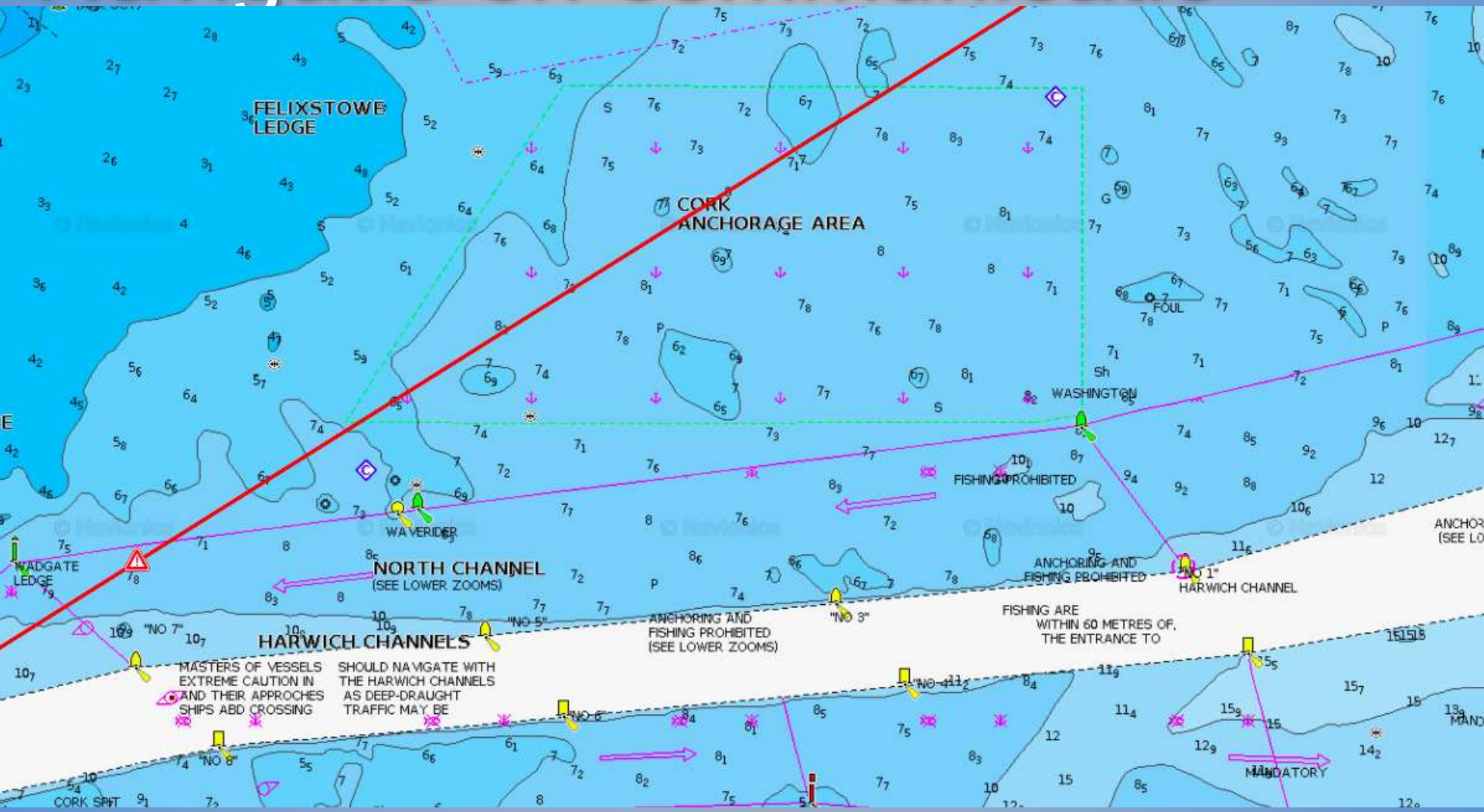
Aanloop route

Navigatie en communicatie



Brekers bij Oostelijke deining

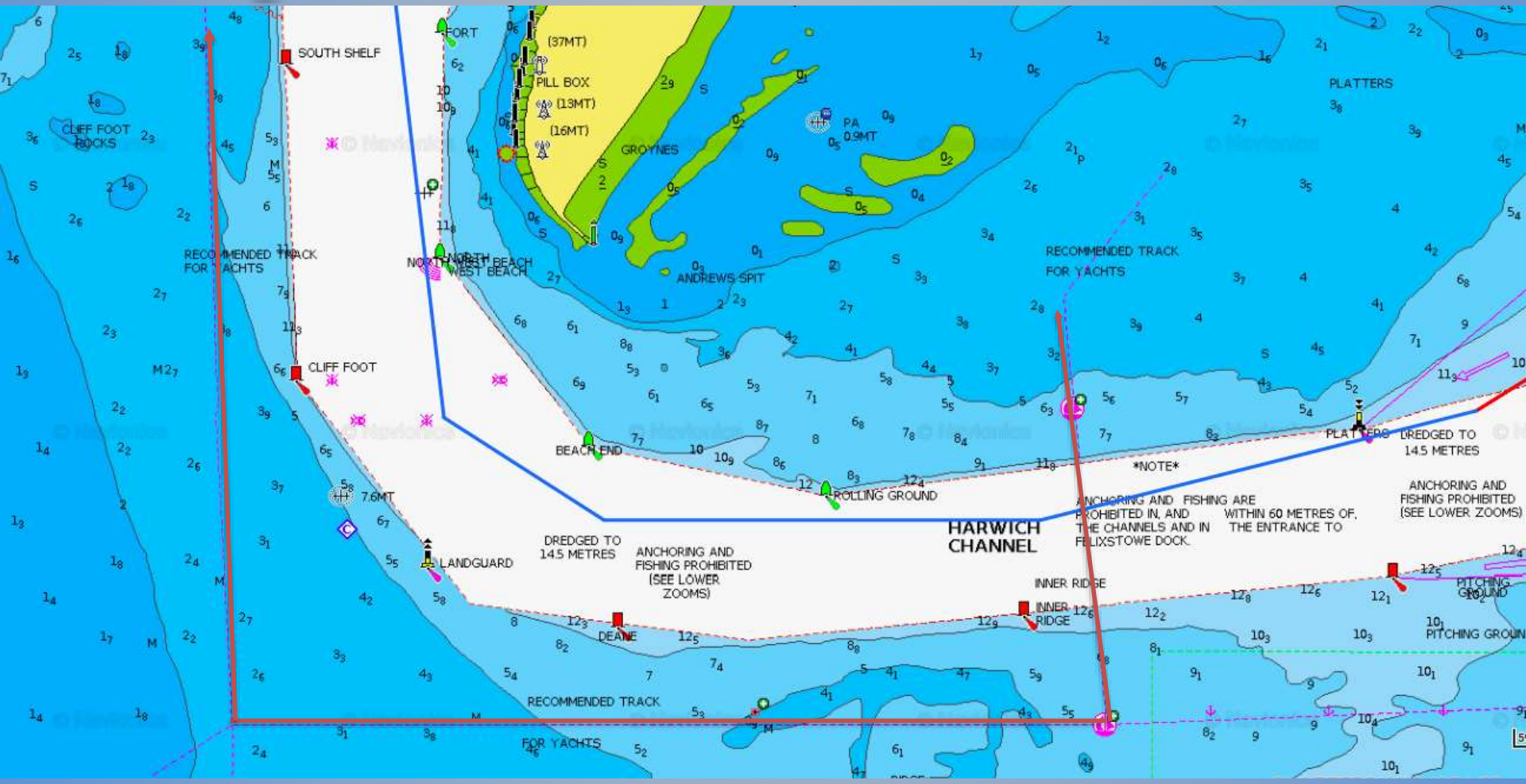
Navigatie en communicatie



Ankergebied Cork

SMALL SHIPS RACE
KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS

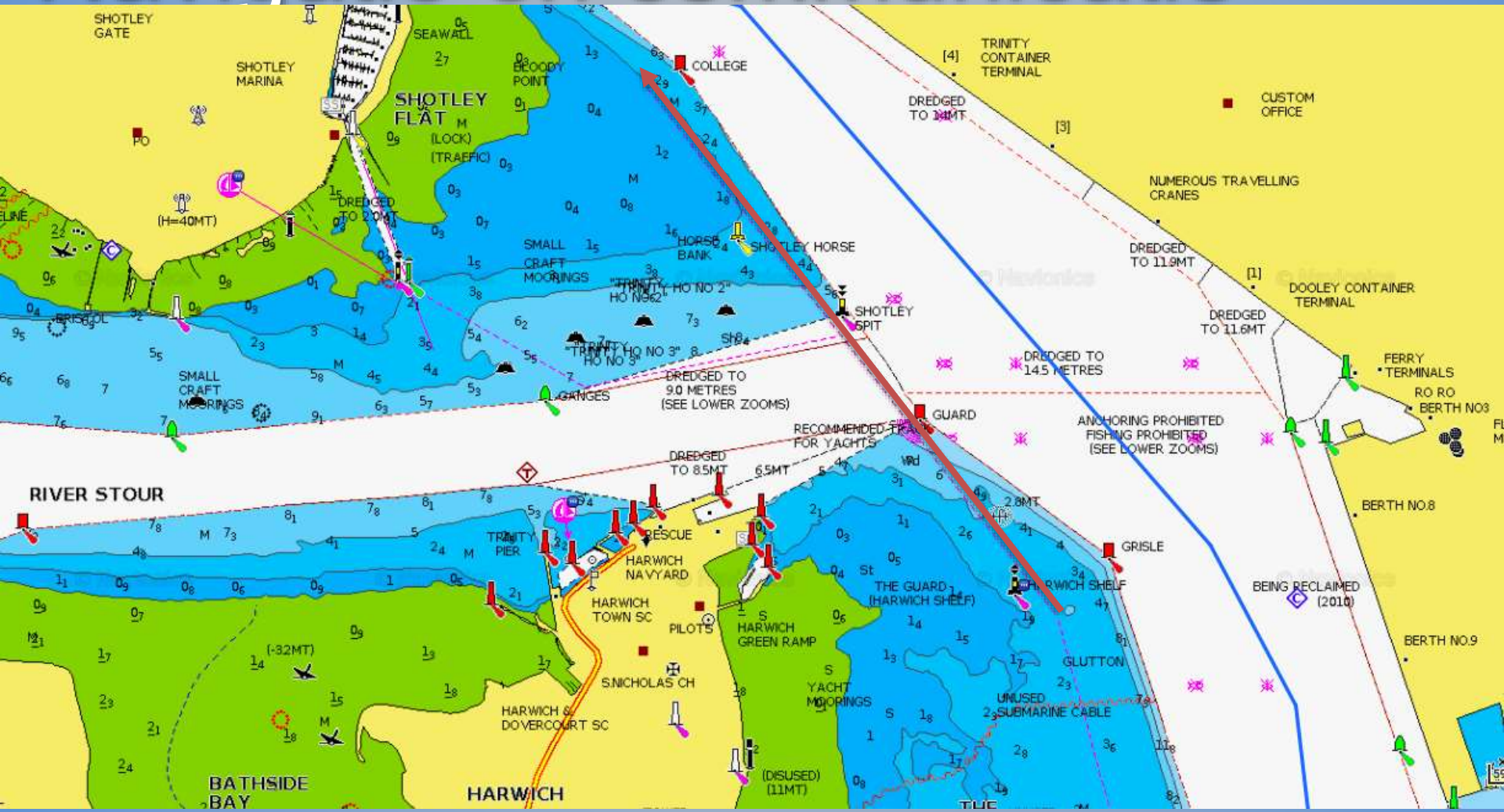
Navigatie en communicatie



Aanbevolen route

SMALL SHIPS RACE
KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS

Navigatie en communicatie



Aanbevolen route

SMALL SHIPS RACE

KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS

SMALL SHIP$ RACE

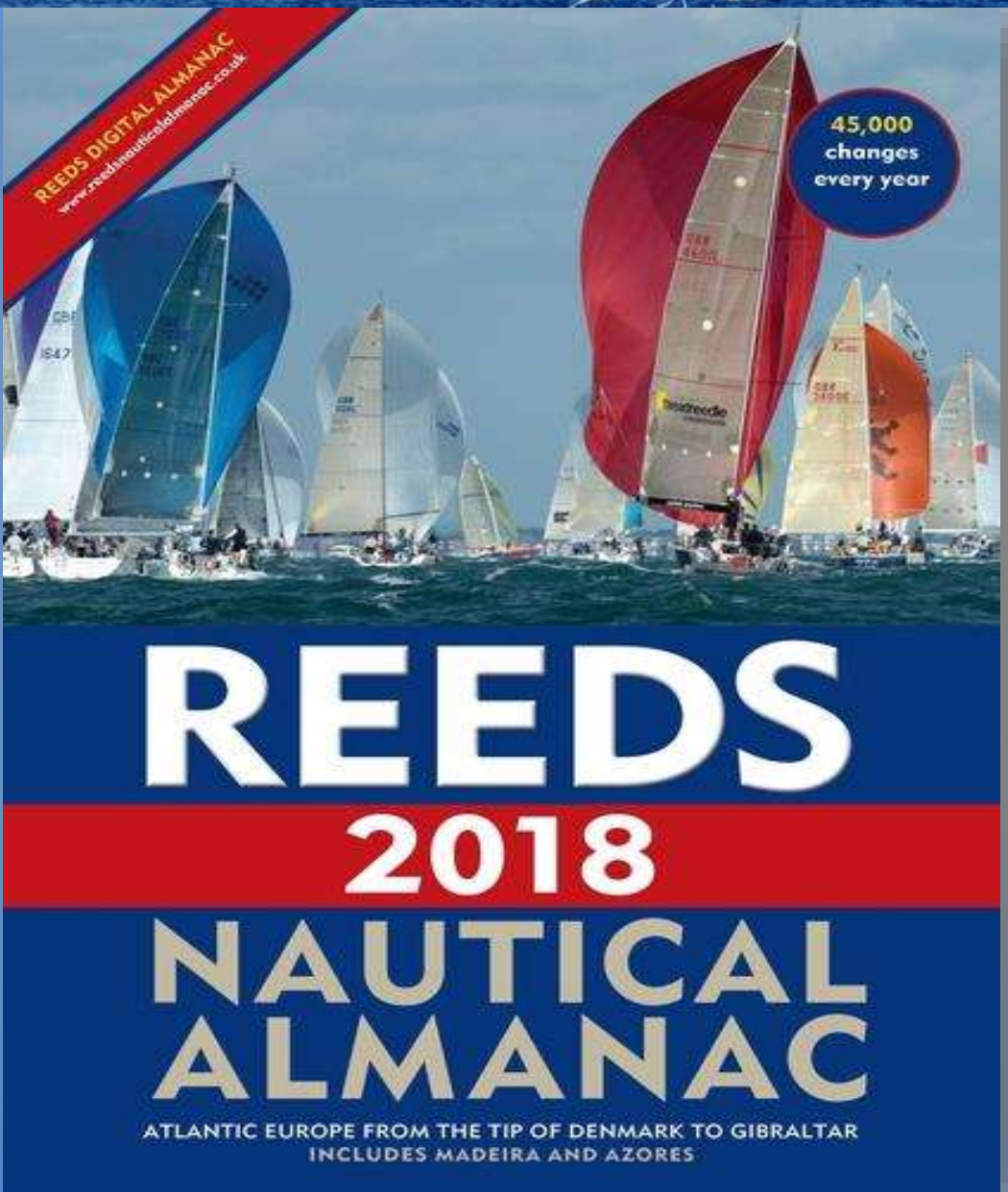
KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS

SMALL SHIPS RACE

KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS

SMALL SHIPS RACE
KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS

Navigatie en communicatie



- Recente kaarten: Imray C25 (en C26 en C29)
- Reeds Almanac Cruising Almanac
- Digitale kaarten
- Apps met grib-files en weerstations

SMALL SHIPS RACE
KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS
SCOTLAND
Aberdeen
Fort William
Dundee
Oban
C23
C24
Glasgow
Edinburgh
Newcastle
Sunderland
Stranraer
Middlesbrough
Isle of Man
Irish Sea
Fleetwood
Holyhead
Anglesey
Liverpool
Hull
Grimsby
C29
C26
C25
C70
DENMARK
Esbjerg
Sylt
North Sea
Teschelling
Vlieland
Texel
Ameland
Wilhelmshaven
Emden
Bremerhaven
Hamburg
Den Helder
IJmuiden
AMSTERDAM
NETHERLANDS
ENGLAND
Cardigan Bay
WALES
Gt Yarmouth
Lowestoft
Fishguard
Swansea
Cardiff
Bristol
Bristol Channel
Lundy
LONDON
Harwich
Felixstowe
Thames Estuary
C1
C30
Vlissingen
Zeebrugge
GERMANY
Dover
Dover Strait
Calais
Dunkerque
Boulogne
BELGIUM
Southampton
Brighton
Poole
Portsmouth
Isle of Wight
Plymouth
Falmouth
English Channel
Dieppe
Cherbourg
Le Havre
CHANNEL ISLANDS
C12
FRANCE
IMRAY
C26

2120 North Sea – Nieuwpoort to Den Helder Chart Atlas

2120 North Sea – Nieuwpoort to Den Helder Chart Atlas

Imray

INCLUDES ANNUAL TIDE TABLES

INCLUDES IMRAY DIGITAL CHARTS

Download Imray Navigator charts app for software
Redeem the voucher inside this pack
Download more than 140 charts covering all of The Netherlands

Download on the App Store

1	North Sea Coast – Belgium to Hoek van Holland	1:300 000
2	North Sea Coast – Hoek van Holland to Texel	1:300 000
3	Approaches to Nieuwpoort and Oostende	1:100 000
	A Nieuwpoort	*1:30 000*
	B Oostende	*1:20 000*
4	Oostende to Westkapelle	1:100 000
	A Blankenberge	*1:15 000*
	B Zeebrugge	*1:25 000*
5	Entrance to the Westerschelde	1:50 000
	A Breskens	*1:15 000*
	B Vlissingen	*1:20 000*
	C Cadzand-Bad	*1:10 000*
6	Westkapelle to Westhoofd	1:100 000
	A Roompotsluis	*1:30 000*
7	West Schouwen to Hoek van Holland	1:100 000
	A Stellendam	*1:30 000*
8	Hoek van Holland to IJmuiden	1:125 000
	A Scheveningen	*1:15 000*
	B IJmuiden	*1:33 000*
9	IJmuiden to Den Helder	1:125 000
10	Approaches to Den Helder	1:50 000
	A Den Helder	*1:20 000*
11	Southern North Sea passage planning chart	1:500 000

2000 SERIES CHART ATLAS FOR THE NETHERLANDS

- Published annually
- Based on the latest Netherlands Hydrographic Office data
- Convenient scales chosen for safe navigation
- Imray cartography
- Ideal for use on small chart tables and open cockpits
- Fully correctable
- Includes digital version
- Tidal stream diagrams
- Approved for use on small craft by the MCA

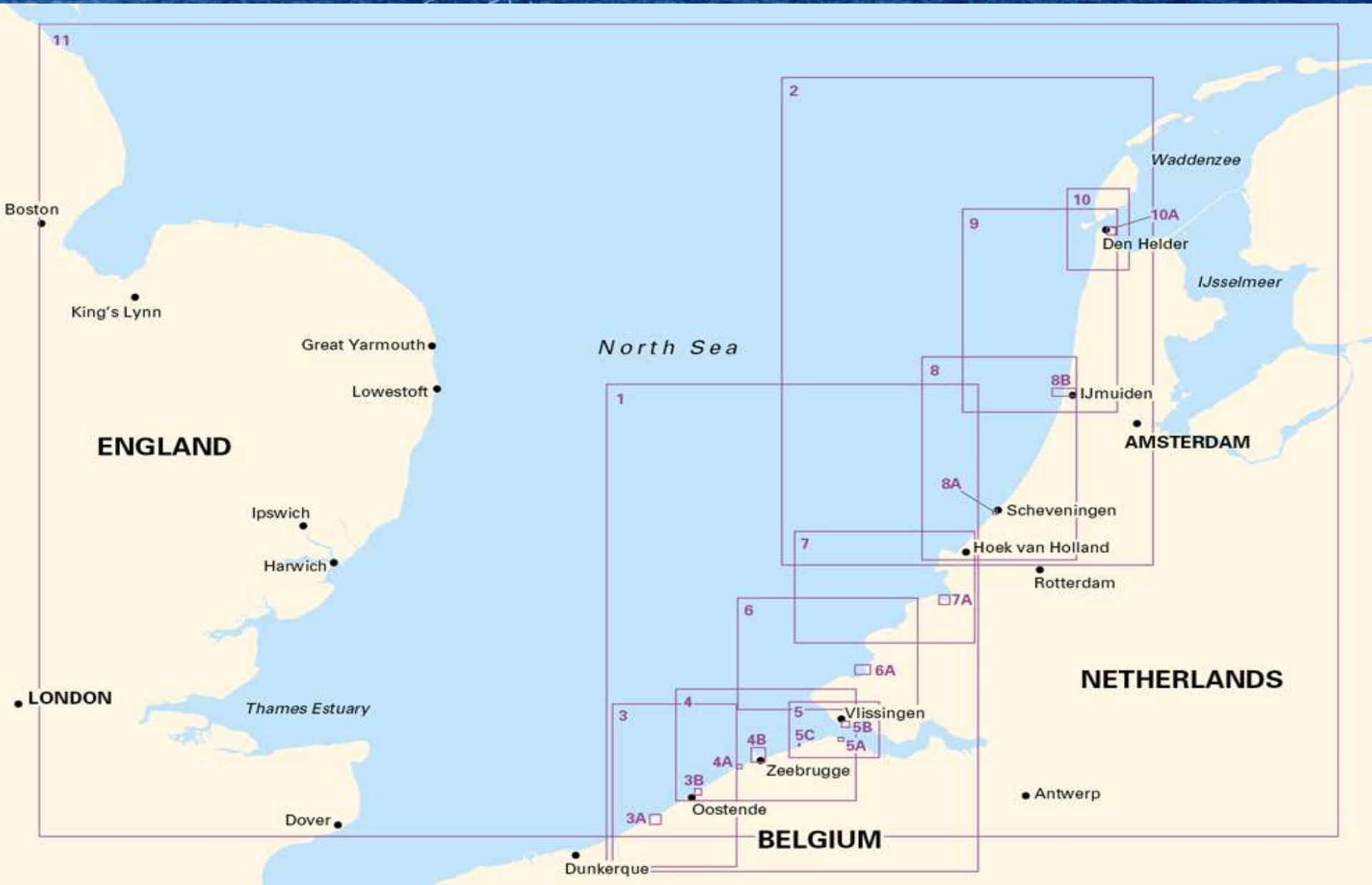
ISBN 978-1844239807

Edition 2018

2018

SMALL SHIPS RACE

KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS



Lijstje met marifoonkanalen van eventuele aanloophavens bv:

- Harwich VTS 71/11/20 Harwich Harbour Patrol Launch 11
- Harwich Harbour Radar 20 Harwich Port 13
- Sunk Pilots Harwich 09
- Harwich Haven Pilot Station 09
- Sunk VTS Harwich 14
- Shotley Marina 80
- Ipswich Port Radio 68
- Suffolk Yacht Harbour 80/M
- Woolverstone Marina 80/M
- Fox’s Marina 80/M
- Neptune Marina M/80

Navigatie en communicatie

- Kennis TKN of VB1&2 gewenst (of vergelijkbaar)
- Marcom-B (en bijbehorende DSC marifoon met 25 Watt zendvermogen op de meeste kanalen)
- (studie) boeken lezen (suggesties?)

Papieren

- Geldig paspoort alle bemanningsleden
- Internationaal Certificaat Pleziervaartuigen
- Verzekeringsbewijs
- BTW-verklaring
- Bemanningslijst
- Let op betalingsbewijs (en overnachtingsbewijs) evt. getankte ‘rode’ brandstof

Veiligheid

Veiligheid (benedendeks)

- Hou het simpel geen volledige vakantie-uitrusting
- Alles op vaste plaats
- Geen spullen op de vloer
- Let op torpedo’s zeevast
- Verlichting voor dag en nacht (wit / rood

Veiligheid (bovendeks)

- voldoende stevig houvast in gangboord en op dak (extra belasting)
- voldoende aanlijnmogelijkheden (voordek en kuip)
- veiligheidslint of lijn
- karakter v/h schip (opstappers opgelet)
- voldoende stevig houvast ruim direct op (voorkom uitglijden/ blind kunnen grijpen naar ..)
- blind kunnen werken (nacht)
- 1 hand voor jezelf, 1 voor het werk

Veiligheid (techniek)

- Navigatie instrumenten (incl. verlichting)
- Navigatie verlichting
- Marifoon/GPS/AIS (antenne & accu)
- Staand en lopend want
- Anker en ankerlijn/ ketting
- Windvaan/ stuurautomaat
- Afsluiters (+ pluggen)

Veiligheid (techniek)

- Technische staat v/d motor en de brandstof en reserve onderdelen (jerrycans & trechter, bougie, brandstoffilters, V-snaar)
- Conditie van de accu en capaciteit (voldoende reservebatterijen)

Veiligheid

- Uitrusting
- Veiligheidslijst zie website
- Naleving steekproefsgewijs
- Vaardigheden
- Weer
  - Zowel heen als terugreis
  - Grenzen afhankelijk van groep

Veiligheid

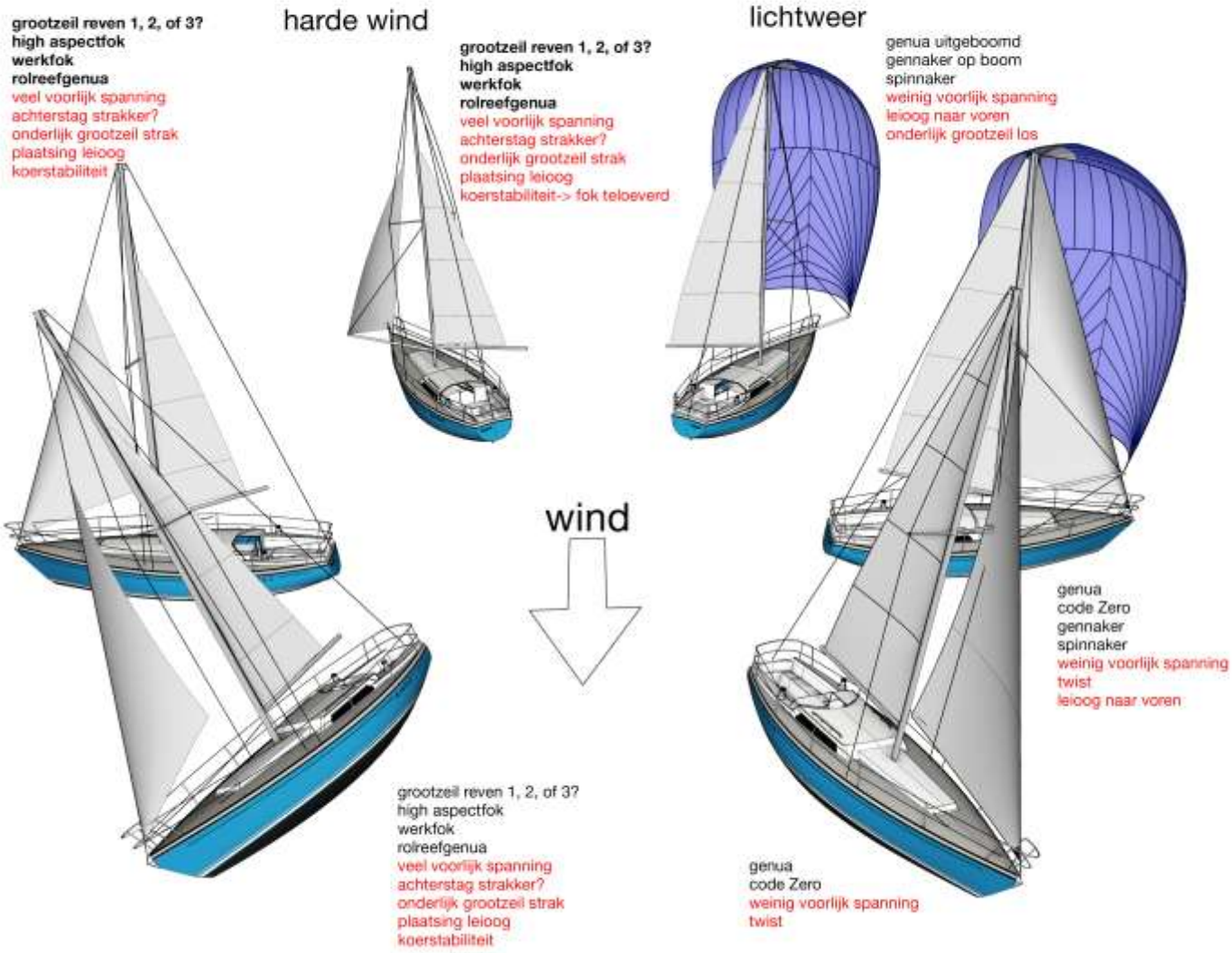
- Marifoon: Vaste zeemarifoon
- Reddingsvest: 275N
- Reflectie
- Slepen
- Gereedschap en mes
- Solozeilers

Zeilvoering

De juiste zeilvoering kiezen gaat over:

- snelheid
- koersstabiliteit,
- comfort
- veiligheid

Zeilvoering: Welke mogelijkheden heb ik?



Zeilvoering

In en uitreven

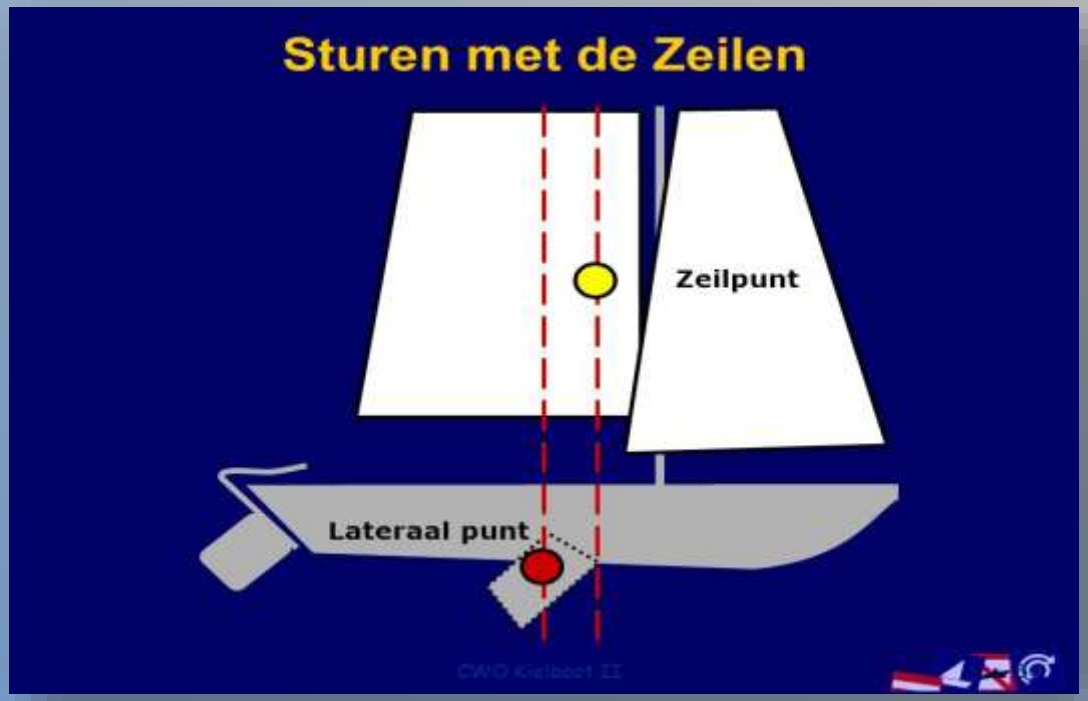
- Snel reven betekent oefenen
- Wanneer zet je een reef?
- Wanneer haal je een reef eruit?

Zeilvoering

Waar ligt het zeilpunt?

grootzeil reven: het zeilpunt gaat naar voren

Voorzeil reven of wisselen voor een kleiner: het zeilpunt gaat naar achter



Zeilvoering

zeiltrim

- voorlijkspanning lichtweer bolling gaat naar het achter
- voorlijkspanning bij meer wind, bolling gaat naar voren.
- plaatsing leioog
- onderlijkstrekker
- vergeet de reguleerlijn niet.
- in- of outfucker

Zeilvoering

Het lichtweerzeil als gaspedaal

- De duur van de oversteek word minder
- Snelheid is goed voor het moraal aanboord
- Het scheelt brandstof
- Vergroot zichtbaarheid en snelheid tijdens oversteken van een shipping lane

Bolle jan/code zero ideaal voor aan-de-windse koersen

Gennaker ideaal voor half wind en ruim-windse koersen

Spinnaker ideaal voor ruim- en voor-de-windse koersen

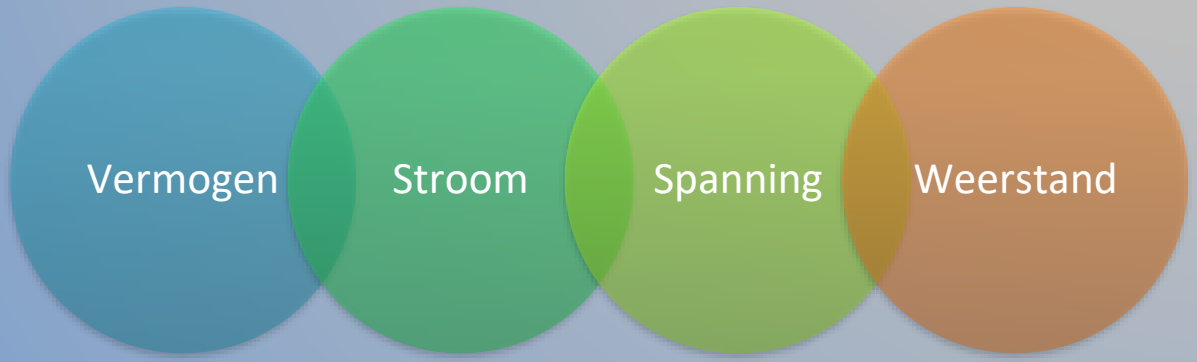
Energie

Gebruikers

Energie

Gevers

Energie



$$\frac{\text{WATT}}{\text{VOLT} \times \text{AMPERE}}$$

Comfort

Kleding

- Warmte-ondergoed, evt. fleece,
- Zeilpak
- Reddingsvest *(275N)*
- Veiligheidsharnas
- Laarzen & warme sokken *(natte voeten = koud)*
- Muts *(meeste warmteverlies via hoofd)*
- Handschoenen

Op tijd aantrekken!

Eten en drinken

- Zorg goed voor jezelf *Voldoende eten & drinken*
- ‘Grazen’ *Cream crackers, muesli-repen, Liga, Sultana oid*
- Warme maaltijden vooraf bereiden
  - “echt”eten
  - Instant maaltijden
- Voldoende drinken
  - Waterflesjes
  - Thermosflessen met warm water

Zeeziekte “Wat kan je er tegen doen”

- Kleding (warm blijven/worden)
- Rust (slaap pakken als kan)
- Chemicaliën
- (mee) Sturen
- Voor de echte bikkels doorbijten (niet zo slim)

Zeeziekte kan je plezier teniet doen
Zeeziekte kan zelfs levensbedreigend worden

Zeeziekte “Voorkomen is beter dan genezen”

Conditie

- voorbereiding *(beperk spanning)*
- uitgerust en fit

Voeding

- Lichte maaltijd voor vertrek
- Alles dat je maag onrustig maakt niet doen
  - regelmatig eten
  - ook warm maar niet te vet
  - kijk uit met koffie, frisdrank en alcohol

Zeeziekte De middelen

- Primatour (chloorcyclizine en cinnarizine)
- Motilium (cinerazinne en domperidone)
- Travelin (homeophatisch)
- …….en huismerken
- Scopoderm pleisters (als rest niet werkt via huisarts)
- Drukbandjes, oor-stop e.d.
- Mixen met vitamines

TIJDIG SLIKKEN!!!

Samenvatting presentatie

Goede kleding; > comfort

Zeeziekte; > voorkomen is beter dan genezen

Navigatie; > voorbereiding geeft rust op zee

Proefvaren; > voorkomt verrassingen

Zeewaardigheid

- Onderdeks: rust, reinheid en regelmaat
- Bovendeks: alles op de tast met 1 hand
- Techniek: de zee weet de zwakke plekken te vinden
- Veiligheid: nooit grondig genoeg

Dus…

Goede voorbereiding voorkomt geen verrassingen maar bepaalt hoe u ermee omgaat.

Praktische info:

www.smallshipsrace.nl

SMALL SHIPS RACE
KLEINE SCHEPEN GROTE SCHIPPERS

Kennismaken en kennis delen